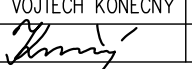
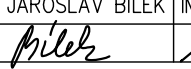
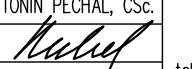


Duševní a průmyslové vlastnictví

PIS PECHAL, s.r.o.

Veškerá práva vyhrazena
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

ZMĚNA		DATUM		PROVEDL	PODPIS		
HIP	ZOD. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	PIS PECHAL, s.r.o. Projektové a inženýrské služby 602 00 BRNO, Lidická 42 tel: 731 482 865, 545 213 466, e-mail: pis@pechal.cz			
ING. JAN KRAKOVÍČ	ING. VOJTĚCH KONEČNÝ	ING. JAROSLAV BÍLEK	ING. ANTONÍN PECHAL, CSc.				
							
OBJEDNATEL	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje			DATUM	LEDEN 2016	KRAJ	JIHOMORAVSKÝ
STAVBA	II/377 Rájec – Jestřebí, most 377–008, okružní křižovatka			STUPEŇ	PDPS	OKRES	BLANSKO
				ČÍS.ZAK.	P2/015/24	OBEC	RÁJEC – JESTŘEBÍ
ČÁST	C. STAVEBNÍ ČÁST			MĚŘÍTKO	FORMÁT		
OBJEKT	SO 902 – DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			ČÍS.PŘÍLOHY	ČÍS.PARÉ		
PŘÍLOHA	TECHNICKÁ ZPRÁVA			01			

1. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Stavba

Název stavby : II/377 Rájec – Jestřebí, most 377-008, okružní křižovatka
Stavební objekt číslo : SO 902 – Dopravní značení
Příloha stavebního objektu : 01 – Technická zpráva
Kraj : Jihomoravský
Katastrální území : Rájec, Jestřebí
Charakter stavby : Rekonstrukce
Pozemní komunikace : II/374, II/377, III/37433
Správce komunikace : Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, obec Rájec-Jestřebí
Stupeň dokumentace : PDPS

1.2. Stavebník, objednatel

Investor, objednatel, žadatel: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 3/5
601 82 Brno
IČ: 709 325 81

1.3 Projektant

Projektant: PIS Pechal, s.r.o. - Projektové a inženýrské služby
sídlem Lidická 1876/42, 602 00 Brno
IČ: 02365952
DIČ: CZ02365952

Hlavní inženýr projektu (HIP) : Ing. Jan Krakovič

2. POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU

Tento stavební objekt řeší úpravu stávajícího dopravního značení a návrh nového trvalého dopravního značení (svislého a vodorovného).

3. POPIS TECHICKÉHO ŘEŠENÍ

Dopravní značení je provedeno v rozsahu stávajícího značení s ohledem na současné předpisy. Jsou doplněny některé dopravní značky např. C 04a příkázaný směr jízdy, přesný výčet dopravních značek je uveden níže.

4. STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

4.1 Svislé dopravní značení

Na úseku dotčeném stavbou se nacházejí tyto stávající svislé dopravní značky:

ozn.	Název	kusů	text	poznámka
A 04	Pozor kruhový objezd	2		Nezrušeno
A 07a	Nerovnost vozovky	2		Zrušena
A 08	Nebezpečí smyku	1		Nezrušeno
A 24	Náledí	1		Nezrušeno
B 04	Zákaz vjezdu nákladních automobilů	1		Nezrušeno
B 13	Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez	2	„19 t“	Zrušena
B 20a	Nejvyšší povolená rychlost	2	„50“	Nezrušeno
B 20a	Nejvyšší povolená rychlost	2	„80“	Nezrušeno
C 01	Kruhový objezd	4		Nezrušeno
C 04a	Příkazaný směr objíždění vpravo	2		Nezrušeno
E 12	Dodatková tabulka	1	„mimo dopravní obsluhy“	Nezrušeno
P 04	Dej přednost v jízdě	4		Nezrušeno
IP 06	Přechod pro chodce	1		Nezrušeno
IS 03c	Směrová tabule (s jedním cílem)	1	„Blansko“	Nezrušeno
IS 03d	Směrová tabule (s dvěma cíli)	4	„Svitavy, Brno“ „Tišnov, Černá Hora“ „Prostějov, Sloup“ „Boskovice, Doubravice“	Nezrušeno
IS 09b	Návěst před křižovatkou	2		Nezrušeno
IS 16d	Silnice druhé třídy	2	„377“	Nezrušeno
Z 03	Vodící tabule	4		Nezrušeno
ev.č. mostu	Tabulka s evidenčním číslem mostu	2	"377-008"	Nezrušeno

Svislé dopravní značení v navazujícím okolí stavby bude zachováno. Po dobu výstavby bude platnost stávajícího dopravního značení v přilehlém okolí podle potřeby dočasně zrušena přeškrtnutím oranžovou páskou.

4.2 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení (středová čára, vodící čára,...) je na komunikaci provedeno nátěrem a bude odstraněno v celém rozsahu.

5. DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Dočasné dopravní značení bude použito pro řešení dopravního omezení po dobu výstavby a řeší jej SO 901 DIO.

6. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

6.1 Svislé dopravní značení

Nezrušené stávající svislé dopravní značení bude po ukončení stavby vyměněno za nové a znovu osazeno na původní místo, kromě značení na nové okružní křižovatce – zde je posunuto a doplněno. Doplněny budou dvě dopravní značky C 04a - Přikázaný směr objíždění vpravo. Typ trvalého dopravního značení a jeho umístění je patrné z výkresu 03 – Situace - Dopravní značení.

6.2. Vodorovné dopravní značení

Bude provedeno vodorovné dopravní značení V 1a šířky 0,125 m – Podélná čára souvislá, V 2a (3/6) šířky 0,125 m, V 2b (3/3) šířky 0,125 m – Podélná čára přerušovaná a V 4 (0,5/0,5) šířky 0,25 m, V 4 šířky 0,25 m, V 4 šířky 0,125 m – Vodicí čára. Dále bude provedeno VDZ V 7 – Přejíždění pro chodce, V 9b – Předběžné šipky a V 13a – Šikmé rovnoběžné čáry.

Přerušovaná čára V 2a šířky 0,125 m bude provedena na Ú1 od km 0,000 do km 0,050 na ní naváže přerušovaná čára V 2b a to do km 0,150, dále pak do km 0,325 bude podélná čára souvislá V 1a šířky 0,125 m. Čáru V 2b budou doplňovat 4 předběžné šipky V 9b (první šipka se umístí před podélnou čáru souvislou, druhá za třetí úsečku, třetí za osmou úsečku, čtvrtá za patnáctou úsečku čáry V 2b). Na Ú2 bude provedena V 1a šířky 0,125 m podélná čára souvislá v celé délce úseku.

Vodicí čára V4 šířky 0,125 m bude proveden oboustranně v celém úseku mimo místo okružní křižovatky tj. Ú1 do km 0,335 a Ú2 od km 0,030. V místě okružní křižovatky bude provedena vodicí čára V 4 šířky 0,25 m, v místech vjezdů a výjezdů bude čára přerušovaná (0,5/0,5). Před ostrůvkem budou šikmé rovnoběžné čáry V 13a. Na začátku Ú2 bude přechod pro chodce V 7 s ostrůvkem.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno plastem.

7. POŽADAVKY NA DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

7.1 Provedení svislých dopravních značek a umístění

Svislé dopravní značky budou z Al plechu, s dvojitým ztužujícím ohybem, s reflexní fólií. Štít značky bude uchycen na Al sloupek do kotvící patky. Viditelnost značek musí být zajištěna ve vzdálenosti 50 m. Všechny dopravní značky musí být ve funkčním stavu, čisté, správně umístěné a dobře připevněné spodní hranou ve výšce minimálně 1,2 m nad vozovkou a vzdálenost hrany od jízdního pruhu resp. vozovky má činit min. 0,5; max. 2,0 m.

Na trase budou rozmístěny oboustranně směrové sloupky typu D3 – pružné, deformovatelné a typu D4 – nástavce (osazené na svodidla) Z 11b pro vyznačení trasy komunikace a Z 11e pro označení mostů a úseků se zvýšeným nebezpečím náledí.

Rozmístění směrových sloupků bude následující:

Ú1

- v km 0,000 až 0,040 budou rozmístěny sloupky Z 11b po vzdálenostech 20 m
- v km 0,040 až 0,180 budou rozmístěny sloupky Z 11f po vzdálenostech 20 m

- v km 0,180 až 0,200 budou rozmístěny sloupky Z 11b po vzdálenostech 20 m
 - v km 0,200 až 0,350 budou rozmístěny sloupky Z 11b po vzdálenostech 50 m
- Ú2
- v km 0,000 až 0,200 budou rozmístěny sloupky Z 11b po vzdálenostech 50 m
- Ú3 a Ú4
- směrové sloupky Z 11d budou osazeny do míst napojení účelových komunikací a křižovatek vždy po jednom sloupku na každé straně v místě napojení na komunikace.

Směrové sloupky budou v přímých úsecích a ve směrových obloucích osazeny vstřícně. Viz. SO 101 Komunikace 03a,b Podélný profil.

8. ZÁVĚR

8.1 Návrh dopravního značení byl zpracován dle publikací:

1. TP 66 "Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích"
2. TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích"

Obě publikace byly vydané Centrem doprav. výzkumu v Brně a vycházejí z vyhlášky FMV č.99/1989 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích.

3. TP 133 "Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích"
4. TP 58 "Směrové sloupky a odrazky zásady pro používání"
5. "Vyhláška č.30/2001 Sb.", kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
6. ČSN 01 8020 + změna č.1 " Dopravní značky "

Brno, leden 2016

Vypracoval : Ing. Jaroslav Bílek